

ELEKTROMOBILITA

Prezentace výsledků projektu v rámci programu OPPIK

Projekt

ELEKTROMOBILITA - ING. PAVEL FRIEDRICH (CZ.01.3.14/0.0/0.0/19_252/0019754)

je spolufinancován Evropskou unií.

Projekt žadatele Ing. Pavel Friedrich v rámci V. Výzvy programu podpory NUT zavádí do činnosti podniku inovativní technologie (TRL 9) čisté mobility. V rámci způsobilých výdajů je pořízen 1x Elektromobil pro vlastní potřebu. Projekt je realizován v Plzeňském kraji.



EVROPSKÁ UNIE

Evropský fond pro regionální rozvoj

OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

V roce 2020 Ing. Pavel Friedrich (jako Fyzická osoba podnikající) realizoval projekt Elektromobilita v rámci programu Nízkouhlíkové technologie, který spadá pod Operační program podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (2013 - 2020).

Implementace inovativní technologie čisté mobility do podnikání Ing. Pavla Friedricha proběhla skrze pořízení 1 ks elektromobilu (BEV) v kategorii M1.

Využívání elektromobilu v podniku Ing. Pavla Friedricha je hodnoceno pozitivně:

“Jako technik a nadšenec do nejmodernějších technologií jsem si v rámci svého podnikání pořídil elektromobil Tesla model 3. Vůz jsem zakoupil od oficiálního zastoupení Tesla Praha, kde jsem v únoru 2020 tento vůz převzal. Můj měsíční nájezd činí 3.000 km, aktuálně mám tedy najeto necelých 100 tis. km bez jediné poruchy, ačkoliv se na internetu objevuje řada negativních článků týkajících se spolehlivosti a korozivzdornosti vozů Tesla.

**Ing. Pavel Friedrich
(jako Fyzická osoba
podnikající) získal
celkovou dotaci ve
výši 367 685,83,- Kč.**

Nejvíce oceňuji na voze Tesla jeho spolehlivost a neuvěřitelné zrychlení díky stejnosměrným motorům, které dovedou, na rozdíl od spalovacího motoru, bez prodlevy přenést plný výkon na jednotlivá kola. Dalším přínosem je perfektní spotřeba vs. dojezd. V létě činí maximální dojezd cca 500 km, v zimě je dojezd jen 300 km díky topení, ale i tak je pro mě dojezd dostačující.



Elektromobil Tesla 3 mohu doporučit všem, kteří chtějí cestovat levně a ekologicky. Průměrná cena 1 km vychází cca 1-2 Kč a díky dotaci je celková návratnost vozidla velmi rychlá. Ve srovnání s aktuálními vysokými cenami paliv a elektřiny je tato spotřeba také stále příznivá.

Ing. Pavel Friedrich (jako Fyzická osoba podnikající) do svého majetku pořídil elektromobil Tesla Model 3.

Koncem minulého roku jsem se rozhodl, že se vydám v rámci podnikání směrem podpory udržitelnosti a ekologie, proto aktuálně spolupracuji a jsem spoluzakladatelem společnosti dodávající FVE panely pro domácnosti a firmy, které také využívám pro nabíjení svého vozu.”

Název programu, ze kterého byl projekt podpořen - Operační program podnikání a inovace pro konkurenceschopnost, program podpory Nízkouhlíkové technologie, Výzva V. programu podpory Nízkouhlíkové technologie - Elektromobilita.

Název projektu v rámci programu - Elektromobilita - Ing. Pavel Friedrich

Jméno žadatele - Ing. Pavel Friedrich

Termín realizace - 6. 1. 2020 - 16. 3. 2020

Způsobilé výdaje - Pořízení 1 ks vozidla - elektromobilu v kategorii M1 - celkem 1 225 619,45,- Kč. Způsobilé výdaje se rovnají pořizovací ceně vozu bez nákladů na přepravu.

Popis projektu - Projekt žadatele Ing. Pavel Friedrich v rámci V. Výzvy programu podpory NUT zavedl do činnosti podniku inovativní technologie (TRL 9) čisté mobility. V rámci způsobilých výdajů byl pořízen 1x Elektromobil pro vlastní potřebu. Projekt je realizován v Plzeňském kraji.